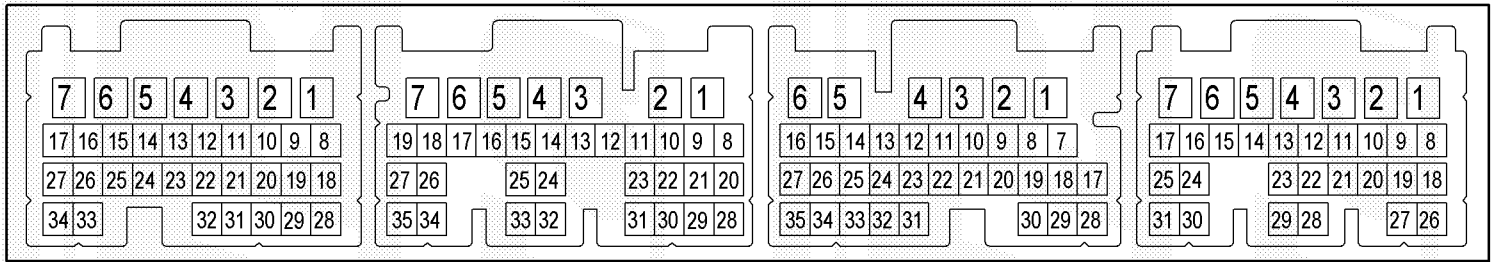
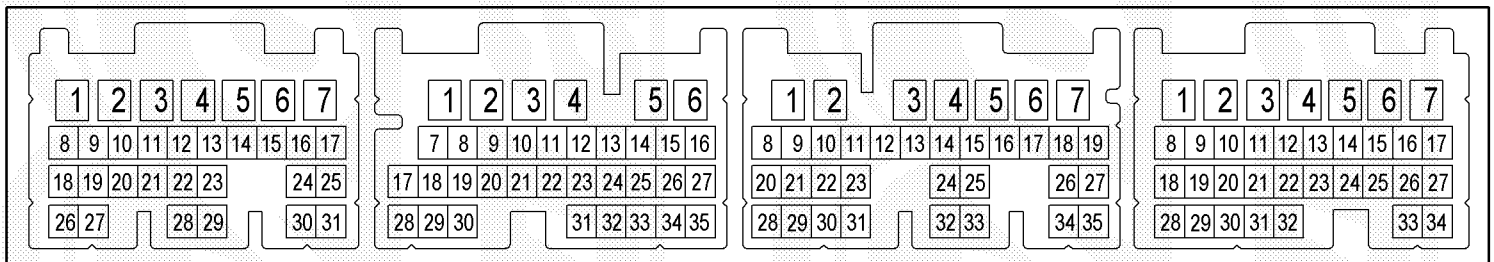


Вид разъема блока


A
B
C
D

Вид разъема жгута


D
C
B
A

Вывод	Вывод	Состояние	Значение	Система
#1 (A1)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Форсунка (№1)
#2 (A2)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Форсунка (№2)
#3 (A3)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Форсунка (№3)
#4 (A4)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Форсунка (№4)
+B (D1)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Главное реле системы впрыска
A1A+ (B23)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	3,0 - 3,6 В	Датчик состава смеси
A1A- (B31)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	2,7 - 3,3 В	Датчик состава смеси
A2A+ (B22)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	3,0 - 3,6 В	Датчик состава смеси
A2A- (B30)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	2,7 - 3,3 В	Датчик состава смеси
BATT (D3)	E1 (B7)	Постоянно	8 - 14 В	Аккумуляторная батарея
ELS (D12)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	0 - 3 В	Электропотребители (габариты, обогреватель заднего стекла)
ELS (D12)	E1 (B7)	Габариты "ON"	9 - 14 В	Электропотребители (габариты, обогреватель заднего стекла)

Вывод	Вывод	Состояние	Значение	Система
ELS2 (D13)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	0 - 3 В	Электропотребители (габариты, обогреватель заднего стекла)
ELS2 (D13)	E1 (B7)	Выключатель обогревателя заднего стекла "ON"	9 - 14 В	Электропотребители (габариты, обогреватель заднего стекла)
F/PS (D14)	E1 (B7)	Зажигание "ON"		Электронный блок управления SRS
FC (D10)	E1 (B7)	Холостой ход	0 - 1,5 В	Реле топливного насоса
FC (D10)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Реле топливного насоса
G2+ (A26)	NE- (A34)	Холостой ход	рис. 43079 (M: X - 20 мс, Y - 5 В)	Датчик положения распределительного вала
HA1A (B6)	E04 (B4)	Холостой ход	0 - 3 В	Датчик расхода воздуха
HA1A (B6)	E04 (B4)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Датчик расхода воздуха
HA2A (B5)	E05 (B3)	Холостой ход	0 - 3 В В	Датчик состава смеси (нагреватель)
HA2A (B5)	E05 (B3)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Датчик состава смеси (нагреватель)
HT1B (C4)	E01 (A7)	Холостой ход	0 - 3 В	Кислородный датчик (нагреватель)
HT1B (C4)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Кислородный датчик (нагреватель)
HT2B (C3)	E01 (A7)	Холостой ход	0 - 3 В	Кислородный датчик (нагреватель)
HT2B (C3)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Кислородный датчик (нагреватель)
IGF (A13)	E1 (B7)	Холостой ход	рис. 43122 (M: X - 20 мс, Y - 2 В)	Коммутатор
IGF (A13)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	4,5 - 5,5 В	Коммутатор
IGSW (D9)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Замок зажигания
IGT1 (A8)	E1 (B7)	Холостой ход	рис. 43122 (M: X - 20 мс, Y - 2 В)	Коммутатор (катушка зажигания)
IGT2 (A9)	E1 (B7)	Холостой ход	рис. 43122 (M: X - 20 мс, Y - 2 В)	Коммутатор (катушка зажигания)
IGT3 (A10)	E1 (B7)	Холостой ход	рис. 43122 (M: X - 20 мс, Y - 2 В)	Коммутатор (катушка зажигания)
IGT4 (A11)	E1 (B7)	Холостой ход	рис. 43122 (M: X - 20 мс, Y - 2 В)	Коммутатор (катушка зажигания)
KNK1 (B1)	EKNK (B2)	Холостой ход	рис. 43065 (M: X - 5 мс, Y - 0,5 В)	Датчик детонации
MREL (D8)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Главное реле системы впрыска
NE+ (A27)	NE- (A34)	Холостой ход	рис. 43075 (M: X - 20 мс, Y - 5 В)	Датчик положения коленчатого вала
O1B- (A32)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	0,4 - 1,1 В	Кислородный датчик
O2B- (A31)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	0,4 - 1,1 В	Кислородный датчик
OC1+ (A15)	OC1- (A14)	Зажигание "ON"	рис. 43166 (M: X - 1 мс, Y - 5 В)	Клапан VVT
OX1B (B21)	O1B (A32)	Зажигание "ON"	0 - 1 В	Кислородный датчик

Вывод	Вывод	Состояние	Значение	Система
OX2B (B29)	O1B (A32)	Зажигание "ON"	0 - 1 В	Кислородный датчик
PRG (A12)	E01 (A7)	Зажигание "ON"	8 - 14 В	Электропневмоклапан системы улавливания паров топлива (EVAP)
RSD (B10)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Клапан системы управления частотой вращения холостого хода (ISCV)
SIL (D18)	E1 (B7)	Сканер подсоединен к разъему DLC3		Диагностический разъем
SPD (C17)	E1 (B7)	Зажигание "ON". Ведущее колесо медленно вращается	рис. 43101 (M: X - 20 мс, Y - 5 В)	Датчик скорости
STA (B9)	E1 (B7)	Проворачивание стартером	Более 5,5 В	Выключатель стартера
STP (C19)	E1 (B7)	Зажигание "ON". Педаль тормоза нажата	8 - 14 В	Выключатель стоп-сигналов
STP (C19)	E1 (B7)	Зажигание "ON". Педаль тормоза отпущена	0 - 1,5 В	Выключатель стоп-сигналов
TACH (D5)	E1 (B7)	Холостой ход		Тахометр
TC (D20)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	9 - 14 В	Диагностический разъем
THA (A20)	E2 (A28)	Холостой ход, температура воздуха на впуске 20°C	0,5 - 3,4 В	Датчик температуры воздуха на впуске
THW (A19)	E2 (A28)	Холостой ход, температура охлаждающей жидкости 80°C	0,2 - 1,0 В	Датчик температуры охлаждающей жидкости
VAF (A32)	E2 (A28)	Зажигание "ON"	2,0 - 3,5 В	Переменный резистор
VC (A18)	E2 (A28)	Зажигание "ON"	4,5 - 5,5 В	Питание датчиков
VG (B24)	EVG (B32)	Холостой ход, кондиционер - "OFF"	1,1 - 1,5 В	Датчик расхода воздуха
VTA1 (A21)	E2 (A28)	Зажигание "ON". Дроссельная заслонка полностью закрыта	0,3 - 1,0 В	Датчик положения дроссельной заслонки
VTA1 (A21)	E2 (A28)	Зажигание "ON". Дроссельная заслонка полностью открыта	3,2 - 4,9 В	Датчик положения дроссельной заслонки
W (D11)	E1 (B7)	Холостой ход	8 - 14 В	Индикатор "CHECK ENGINE"
W (D11)	E1 (B7)	Зажигание "ON"	0 - 3,5 В	Индикатор "CHECK ENGINE"

